

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: **Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí - Hodonín**
Katastrální území: **Čejč**
Zakázkové číslo: **008/2021**
Objednatel: **SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1**
Zpracovatel: **GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo nám. 63, 697 01 Kyjov**
Obsah: **Vyhotovení mapových podkladů pro přípravnou dokumentaci**
Souřad.systém: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**
Použité přístroje: **TOPCON DS-101 AC+**
Přesnost určení bodů: **2. a 3. třída přesnosti**
Použitý software: **GEUS, MicroStation s nadstavbou MGEO**

1. Specifikace požadavků

Na základě objednávky firmy SB projekt s.r.o. bylo provedeno zaměření požadovaného území a vyhotovení mapových podkladů pro stavbu „Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí - Hodonín“. Traťový úsek 2091.

Rozsah zaměření byl specifikován objednatelem při pochůzce v terénu. Dle zadaného rozsahu nebylo provedeno mapování celého rozsahu drážního pozemku. Některé objekty byly také po domluvě měřeny pouze schematicky (propustky) dle požadavků objednatele, pro kterého nejsou předmětem zájmu.

2. ŽBP

Byly nalezeny všechny body a jsou homogenní.

3. Terénní práce.

Měření geodetických podkladů provedla skupina pod vedením Petra Putny. Práce byly provedeny v únoru 2021 v rozsahu zaměření HM 18.570 – 20.000.

Ke zpracování bylo využito zaměření 3D osy koleje z roku 2016.

Body jsou určeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

4. Kancelářské práce.

Na základě měřených dat byla vyhotovena digitální mapa ve formátu *.DGN a to podle M20/MP005 – „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ a M20/MP006 – „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Soubor P_Čejč-P7152 a soubor PV_KN_Čejč-P7152.

Po dohodě s objednatelem byla do mapových podkladů vložena katastrální mapa a hranice dráhy, ve 2D. Hranice odpovídá platnému stavu katastrální mapy. Kvalita zákresu odpovídá kvalitě mapového podkladu z dokumentace katastrálního úřadu (DKM, KM-D).

Podrobné body jsou číslovány dvanáctimístným číslem, přičemž na 1.-4. místě je číslo TÚ, na 5.- 7. místě je číslo mapového listu, na 8. místě je číslo skupiny bodů a na 9.-12. místě je vlastní číslo podrobného bodu. Postup přechíslování: byl vybrán rozsah tří mapových listů a přechíslován viz. tabulky v bodě 5 v mapových podkladech a z nich byly následně vybrány body osy koleje. Nově zaměřené body jsou jen doplněné o TÚ a ML. Nově doměřené výhybky mají skupinové číslo 2 a doplněné TÚ a ML.

Po dohodě s objednatelem byly zaměřeny některé prvky zjednodušené oproti směrnici M20/MP006 (propustky), zaměření je provedeno pro potřeby projektování kabelových tras.

V Kyjově, dne: 9. 3. 2021

Ověřil: Ing. Svatopluk Stoklásk



Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednavatelem.